



РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ –АЛАНИЯ
ПРИГОРОДНЫЙ РАЙОН
НОГИРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
363121, РСО- Алания, Пригородный район, село Ногир, ул. Ленина 105 69-92-90, 69-00-90.

14.10.2019 года

с. Ногир

РЕШЕНИЕ №13 «А»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Ногирского сельского поселения, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Ногирского сельского поселения, Собрание представителей Ногирского сельского поселения

РЕШАЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Ногирского сельского поселения (согласно приложению).
2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и опубликованию на сайте поселения в сети Интернет.
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального подписания.

Глава Администрации
Ногирского сельского поселения

Председатель Собрания
представителей Ногирского
сельского поселения



Сланов Ю. С.

Валиев М. К.



**РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ –АЛАНИЯ
ПРИГОРОДНЫЙ РАЙОН
НОГИРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

363121, РСО- Алания, Пригородный район, село Ногир, ул .Ленина 105 69-92-90, 69-00-90.

14.10.2019 года

с. Ногир

РЕШЕНИЕ №13 «А»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Ногирского сельского поселения, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Ногирского сельского поселения, Собрание представителей Ногирского сельского поселения

РЕШАЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Ногирского сельского поселения (согласно приложению).
2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и опубликованию на сайте поселения в сети Интернет.
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального подписания.

Глава Администрации
Ногирского сельского поселения _____

Сланов Ю. С.

Председатель Собрания
представителей Ногирского

сельского поселения

Валиев М. К.



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-проектная организация
«Южный градостроительный центр»
(ООО «НПО «ЮРГЦ»)

Арх. № _____

Заказ: 3-2019
Министерство строительства и
архитектуры Республики Северная
Осетия-Алания

**ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НОГИРСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ
НА 2019 - 2029 ГОДЫ**

Директор ООО «НПО «ЮРГЦ»

С.Ю. Трухачев

Ростов-на-Дону
2019 г.

Оглавление

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА.....	12
1.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ.....	12
1.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	15
1.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА	19
1.4. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ, ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ	21
1.5. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)	23
1.6. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА.....	24
1.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	25
1.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	26
1.9. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	27
1.10. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	28
1.11. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	29
1.12. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	30
1.13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	31
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	33
2.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ	33
2.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	36
2.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА	37
2.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НОГИРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ.....	38
2.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	40
2.6. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	40
2.7. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НОГИРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ.....	42
3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ	

ИНФРАСТРУКТУРЫ. ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	43
4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ИХ ФИНАНСИРОВАНИЯ	45
4.1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА	47
4.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ.....	47
4.3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА	47
4.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.	48
4.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ.....	50
4.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	50
4.7. КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	51
4.8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ.....	51
5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО И ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.....	52
6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	53
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	57
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	58

Авторский коллектив

Для разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района РСО-Алания был сформирован авторский коллектив в следующем составе:

- Трухачев С.Ю. директор ООО «НПО «ЮРГЦ», кандидат архитектуры, советник Российской академии архитектуры и строительных наук, член союза архитекторов России
- Прохоров А.Ю. руководитель авторского коллектива, главный архитектор проектов
- Хохлачев Р.В. руководитель группы
- Чеботарев Д.В. ведущий архитектор, ст. преподаватель Школы архитектуры, дизайна и искусств Донского технического университета, член союза архитекторов России
- Кривошлыков В.А. старший специалист градостроительства
- Титова Л.А. специалист (координация работы над текстовой частью проекта)

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ –
АЛАНИЯ НА 2019 - 2029 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ НА 2019 – 2029 ГОДЫ**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района республики Северная Осетия – Алания на 2019 - 2029 годы (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 28.07.2018 года № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"; - Генеральный план Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания, утвержденный решением заседания Собрании представителей Ногирского сельского поселения МО Пригородный район РСО-Алания от 30.05.2014 №7(далее - Генеральный план); - Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района.
Заказчик Программы	Министерство строительства и архитектуры Республики Северная Осетия-Алания
Разработчик Программы	ООО «Научно-проектная организация «Южный градостроительный центр». Юридический и почтовый адрес: 344000, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону ул. Газетная 121/262а.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">-Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания;-Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования территории Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания;-Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания (далее - транспортный спрос);-Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью на территории Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания;- Создание условий для управления транспортным спросом;- Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;-Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;-Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;-Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры;-Устранение существующих ограничений и барьеров, обеспечение равного доступа инвалидов и других маломобильных групп

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

	<p>населения, наравне с другими, к объектам транспортной инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - Создание условий для развития парковочного пространства.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Общая протяженность улично-дорожной сети; - Протяжённость отремонтированных улиц и проездов на территории Ногирского сельского поселения; - Протяженность выделенных путей пешеходного движения (тротуаров); - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Количество обустроенных пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения; - Число оборудованных остановочных пунктов; - Строительство автомобильных дорог местного значения.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа реализуется с 2019 по 2029 годы.</p> <p>Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
Основные мероприятия Программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог Общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а так же других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений</p> <p>На них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного</p>

	<p>значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог и категории дороги.</p> <p>3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них. Реализация мер о приятии позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, а также обеспечит развитие транспортной сети сельского поселения и обеспечит доступность транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.</p> <p>4. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>5. Мероприятия по ремонту и строительству выделенных путей движения пешеходов и велосипедистов (тротуаров и велосипедных дорожек) с учетом доступности маломобильных групп населения. Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного и велосипедного передвижения населения. Мероприятиям по формированию благоприятных условий для движения инвалидов и других маломобильных групп населения (подход к остановочным пунктам, и др.)</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Бюджетные средства Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района; Субсидии республиканского бюджета; Внебюджетные источники.</p> <p>Общий объем финансирования Программы составляет 1176344,17 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2019 год - 117634,42 тыс. руб., 2020 год - 117634,42 тыс. руб., 2021 год - 117634,42 тыс. руб., 2022 год - 117634,42 тыс. руб., 2023 год - 117634,42 тыс. руб., 2024-2029 годы - 588172,07 тыс. руб.</p>

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА.

1.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ.

Муниципальное образование Ногирское сельское поселение Пригородного района (*осет. Горæтгæроны район*) РСО-Алания образовано в современном виде в соответствии с Законом РСО-Алания от 10 ноября 2003 г. № 24-РЗ «О местном самоуправлении в Республике Северная Осетия – Алания».

Село Ногир расположено в восточной части Республики Северная Осетия – Алания Северо-Кавказского федерального округа (рис. 1.1.1).

Село примыкает к городу Владикавказ в северной его части.

Согласно Закону Республики Северная Осетия - Алания от 9 июля 2007 г. № 34-РЗ «Об административно-территориальном устройстве Республики Северная Осетия-Алания» на территории муниципального образования располагается один сельский населенный пункт:

– село Ногир, являющееся административным центром поселения.

Указанный административный центр является местом нахождения представительного органа муниципального образования – Собрания представителей сельского поселения.

Муниципальное образование расположено в северо-западной части Пригородного района РСО-Алания (рис. 1.1.2).

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
 РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

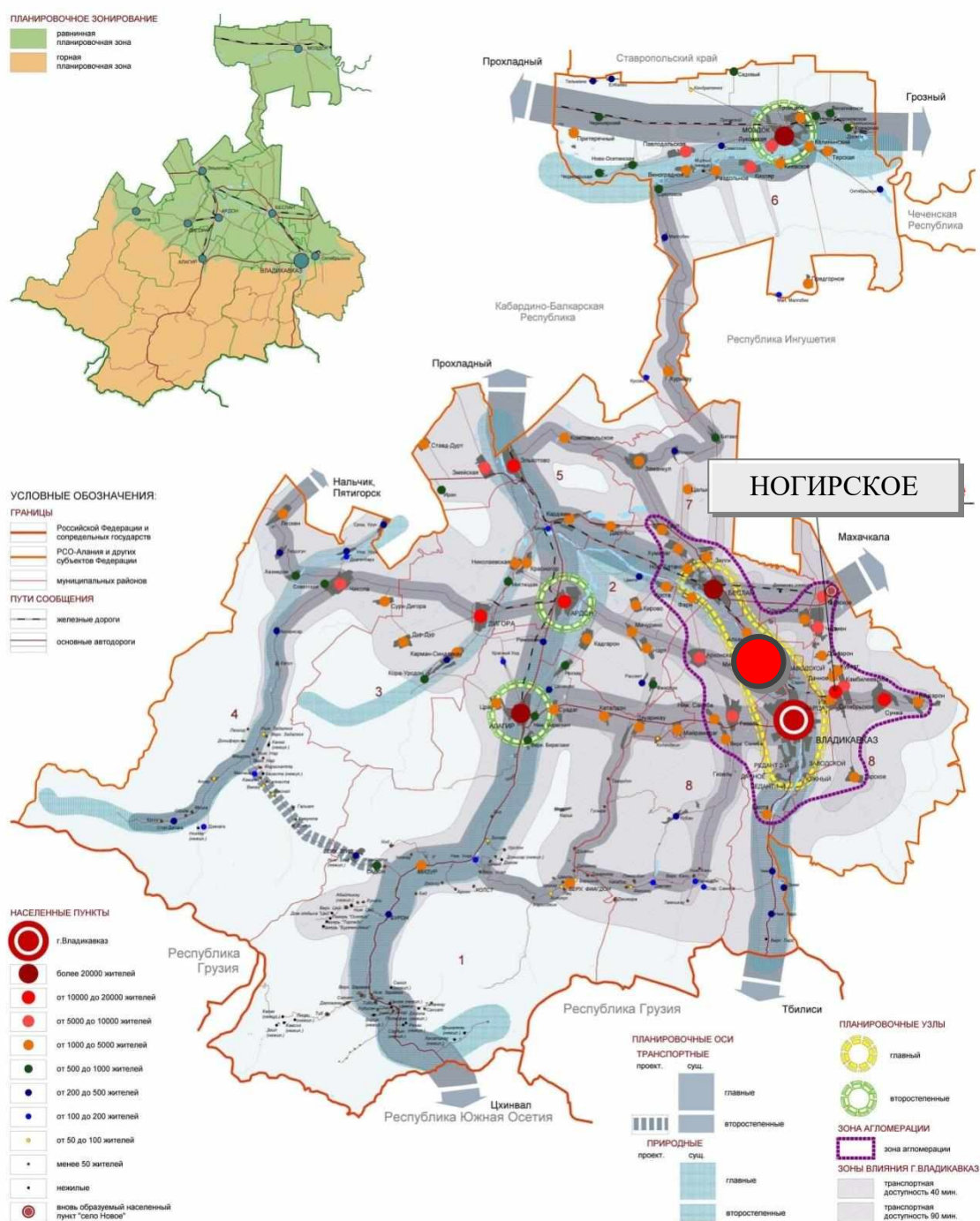


Рис. 1.1.1 Положение Ногирского СП в пространственной структуре республики Северная Осетия-Алания (по материалам СТП РСО-Алания).

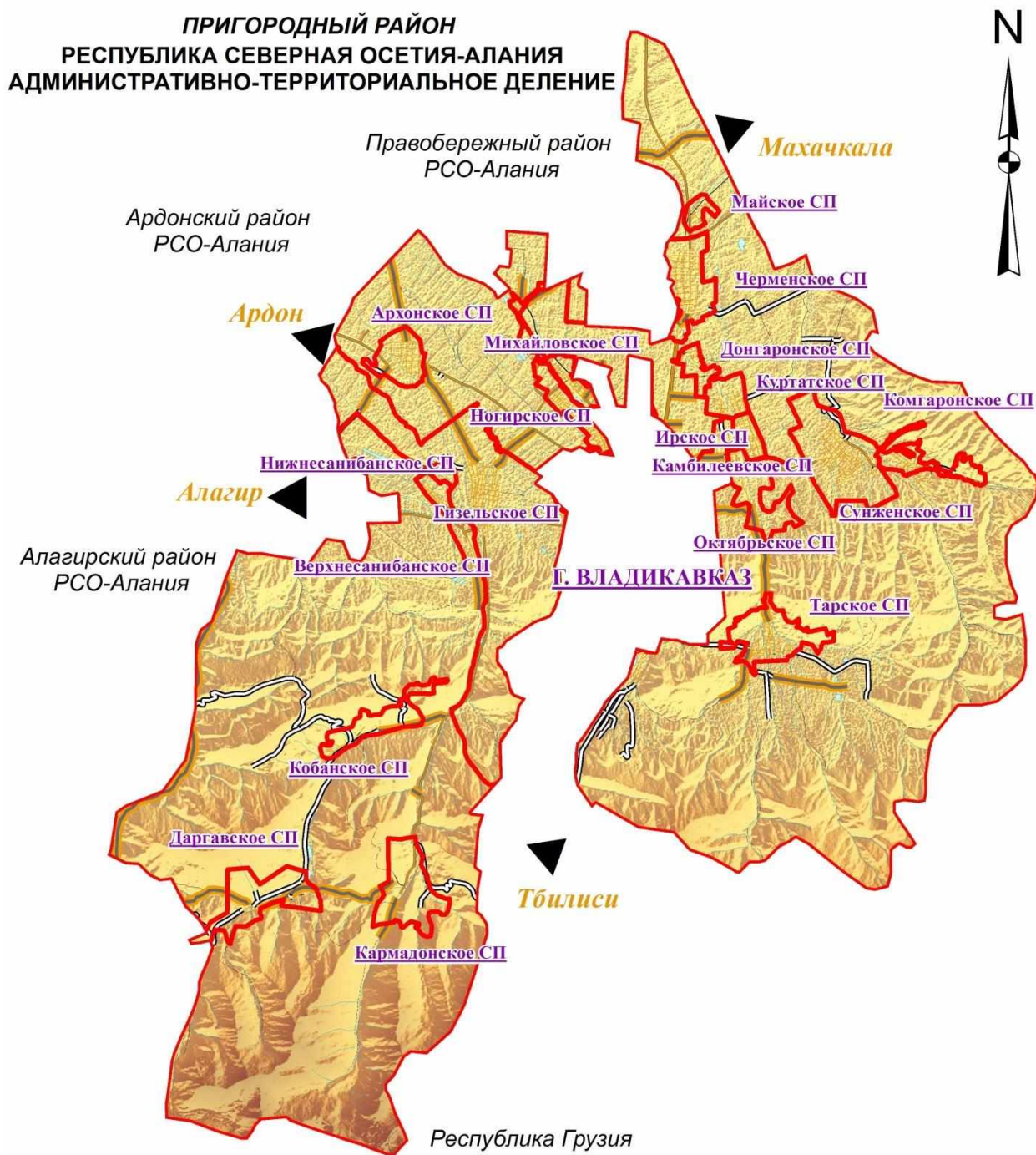


Рис. 1.1.2 Положение Ногирского СП в составе Пригородного муниципального района республики Северная Осетия-Алания (по материалам ГП Ногирского СП).

Непосредственное соседство с одним из крупнейших городов Северного–Кавказа административным центром РСО–Алания г. Владикавказом оказывает решающее значения для социально–экономического развития Ногирского сельского поселения.

1.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

В состав Ногирского СП входит один населенный пункт – с. Ногир.

Территория в границах Ногирского СП составляет 922 га, население на 2018 г. составляет 11845 человек¹. С 2013 года численность увеличилась на 187 человек или 1,58% от общего числа.

Территория с. Ногир характеризуется в целом компактной планировочной структурой.

Село Ногир расположено вблизи пересечений ключевых для региона планировочных осей меридионального и широтного направлений.

Услугами железнодорожного, воздушного и водного транспорта село обеспечено через территорию других населённых пунктов.

Транспортно-географическое положение муниципального образования как в региональном масштабе, так и на локальном, внутрирайонном уровне, можно назвать транзитным. Главным транспортным преимуществом территории Ногирского СП выступает его расположение в пределах транспортной планировочной оси г. Владикавказ – г. Беслан.

Центральный населенный пункт – село Ногир находится в зоне получасовой доступности до районного центра.

Автомобильная сеть сельского поселения представлена улично-дорожной сетью населенного пункта. Внешние транспортные связи сельского поселения осуществляются по автомобильной дороге регионального значения 90 ОП РЗ 90К-008 «Объезд с. Ногир».

Транспортное сообщение осуществляется с помощью автобусного маршрута Владикавказ – Ногир.

Относительно ведущих транспортных магистралей Республики Северная Осетия – Алания положение Ногирского сельского поселения можно охарактеризовать как очень выгодное.

Схемой территориального планирования республики поселение отнесено к составу Владикавказской агломерации. Хорошая транспортная доступность (менее 20 минут) позволяет говорить о включенности населенного пункта в систему пригородных автобусных сообщений, а, следовательно, ежедневных и эпизодических трудовых и бытовых поездок.

Число родившихся за 2017 год – 145 человек, число умерших – 112 человек, общий коэффициент естественного прироста населения составил –2,8, общий

¹ В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

коэффициент рождаемости – 12,3, общий коэффициент смертности – 9,5².

Образовательная сфера – один из важнейших факторов формирования нового качества экономики и общества. Вот почему важнейшим направлением территориальных преобразований является развитие образовательной сферы поселения.

Образовательные учреждения.

Сеть общеобразовательных учреждений сельского поселения представлена одним дневным общеобразовательным учреждением, учреждение предоставляет две ступени общего образования (начальное и среднее). Общая загруженность – 55,2%.

Территориально общеобразовательные учреждения расположены в центре села Ногир. Нормативный радиус обслуживания общеобразовательных учреждений составляет 1500 метров. Таким образом, окраинные территории села Ногир не испытывают напряженность в доступности к данным учреждениям.

Учреждения дополнительного образования детей представлены детской музыкальной школой, расположены на улице ул. Санакоева.

Иные образовательные учреждения на территории сельского поселения отсутствуют. Планируется спортивная школа.

В новой жилой застройке в связи с оптимистическим прогнозом прироста населения планируется строительство детского сада.

Учреждения здравоохранения.

Лечебные учреждения Ногирского сельского поселения находятся на балансе Администрации поселения и представлены Ногирской амбулаторией.

Учреждения культуры.

Учреждения культуры в Ногирском сельском поселении представлены:

- дом культуры и библиотека в Ногирском сельском поселении, расположенные в центре на ул. Ленина;

Учреждения культуры села Ногир расположены в центральной части, что обеспечивает равномерную доступность из всех его районов.

Физкультура и спорт.

Сеть объектов физкультурно-спортивной направленности в Ногирском сельском поселении представлено стадионом, расположенным в центральной части села Ногир в Школе №1, что обеспечивает равномерную доступность из всех его районов. Так же строится спортивный комплекс по ул. Ромашки 88 на 300 мест.

Бассейнов на территории сельского поселения нет.

Согласно хозяйственно-планировочному районированию, Пригородный район

² В соответствии с оценкой численности населения Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Республике Северная Осетия-Алания.

входит в состав сельскохозяйственной зоны РСО–Алания.

Ногирское сельское поселение обладает благоприятными климатическими ресурсами для выращивания ряда культур умеренного пояса и развития животноводства. Сельское хозяйство имеет зерно-мясо-молочную специализацию. Основной предпосылкой развития сельского хозяйства является земельные ресурсы.

Основное место в растениеводстве занимает зерновые культуры, кукуруза и овощные культуры.

В Ногирском СП наибольшее развитие получила стоило-пастбищная система животноводства, при которой в летний период скот содержится на естественных пастбищах, в зимний - в стационарных помещениях.

Проблемной сферой деятельности в Ногирском СП (как и в Пригородном районе в целом) является отрасль промышленной переработки сельскохозяйственной продукции, фактически сельскохозяйственная продукция производимая в МО перерабатывается за ее пределами.

Агропромышленный комплекс поселения включает ведущие отрасли сельского хозяйства (ядро АПК), которое составляет ведущая отрасль – животноводство и ведущие формы организации производства: ООО, крестьянско-фермерские хозяйства и личные подсобные хозяйства. Предприятия первичной переработки сельскохозяйственного сырья и пищевой промышленности отсутствуют.

Важная роль в развитии экономического потенциала Ногирского СП принадлежит малому предпринимательству, которое способно обеспечить создание новых рабочих мест, формирование оптимальной структуры экономического комплекса и насыщение рынка товарами и услугами.

Предпочтительным направлением деятельности для субъектов малого предпринимательства в поселении являются торговля и общественное питание, предоставление транспортных услуг. Наличие значительных с/х угодий на территории Ногирского СП определило наличие малых предприятий занимающихся производством сельскохозяйственной продукции – крестьянско-фермерских хозяйств.

Остальные сферы малого бизнеса в МО выражены недостаточно, что свидетельствует о необходимости корректировки отраслевой структуры малого предпринимательства путем оказания поддержки развитию приоритетных для Ногирского СП и Пригородного района видов деятельности.

Представительным органом Ногирского сельского поселения является Собрание представителей Ногирского сельского поселения МО Пригородный район Республики Северная Осетия-Алания (далее Собрание представителей), осуществляющие свои полномочия. В целом работа Собрания представителей была направлена на исполнение в полном объеме его полномочий, определенных Федеральным законом № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» с учётом необходимости решения конкретных текущих задач.

В настоящей программе использованы данные из Генерального плана по

анализу демографической ситуации в Ногирском сельском поселении и прогнозные показатели перспективной численности населения. За последние годы наблюдается небольшой рост общей численности населения, что связано с положительными показателями миграционных процессов.

Основные финансовые показатели Ногирского сельского поселения за период 2016-2017 годы отображены в местном бюджете сельского поселения и представлены в таблице 1.2.2³.

Таблица 1.2.2. Местный бюджет за 2016, 2017 годы.

Показатели	Ед. измерения	2016	2017
Доходы местного бюджета, фактически исполненные			
Всего	тысяча рублей	10549	13789
Налог на прибыль организаций	тысяча рублей		1260
Налог на доходы физических лиц	тысяча рублей	1375	
Налоги на совокупный доход	тысяча рублей	826	1882
Единый сельскохозяйственный налог	тысяча рублей	611	1055
Налоги на имущество	тысяча рублей	2239	5795
Налог на имущество физических лиц	тысяча рублей	1163	1659
Земельный налог	тысяча рублей	1076	4136
Доходы от использования имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности	тысяча рублей	575	699
Доходы от продажи материальных и нематериальных активов	тысяча рублей	2038	
Безвозмездные поступления	тысяча рублей	3496	4025
Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	тысяча рублей	3496	4025
Дотации бюджетам бюджетной системы Российской Федерации	тысяча рублей	1220	1218
Субвенции бюджетам бюджетной системы Российской Федерации	тысяча рублей	2276	2807
Из общей величины доходов - собственные доходы	тысяча рублей	8273	10982
Расходы местного бюджета, фактически исполненные			
Всего	тысяча рублей	8805	11608
Общегосударственные вопросы	тысяча рублей	2892	2955
Национальная безопасность и правоохранительная деятельность	тысяча рублей	284	
Жилищно-коммунальное хозяйство	тысяча рублей	3619	5429
Культура, кинематография	тысяча рублей	1959	2924
Социальная политика	тысяча рублей	50	40

³ В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

Профицит, дефицит (-) бюджета муниципального образования (местного бюджета), фактически исполнено	тысяча рублей	1744	2181
---	---------------	------	------

Градостроительная деятельность в Ногирском сельском поселении осуществляется в пределах действующей границы сельского поселения за счет рационального использования и развития территорий.

Для осуществления градостроительной деятельности для Ногирского сельского поселения были разработаны Генеральный план и Правила землепользования и застройки, которые были утверждены решением Собрания представителей Ногирского сельского поселения МО Пригородный район РСО-Алания от 30.05.2014 №7.

Основными проблемами транспортной сети являются: несоответствие технических параметров некоторых участков улиц и автодорог нормативным требованиям, недостаточное количество выделенных путей для пешеходного движения (тротуаров), не достаточный уровень организации дорожного движения (размещение дорожных знаков).

Градостроительная деятельность в сфере транспорта, в рамках полномочий администрации Ногирского сельского поселения, осуществляется преимущественно в виде текущего содержания, ремонта, реконструкции и благоустройства объектов транспортной сети с. Ногир.

Ногирское сельское поселение характеризуется достаточно стабильным уровнем транспортного спроса. Этому способствует планомерное развитие транспортной инфраструктуры. Улично-дорожная сеть с. Ногир обеспечивает основные потребности населения, что приводит к достаточно высокому уровню автомобилизации. Градостроительная политика направлена на соблюдение уровня доступности социально-значимых объектов для населения.

Общественный пассажирский транспорт представлен пригородным сообщением, осуществляющим перевозки между районными центрами Пригородного района и республиканским центром. Транспортное сообщение осуществляется с помощью автобусного маршрута Владикавказ – Ногир и транзитных автобусных маршрутов.

Транспортный спрос реализуется преимущественно средствами личного автотранспорта населения.

1.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Транспортная инфраструктура является одним из важнейших элементов развития Ногирского сельского поселения. Ее эффективное функционирование и развитие являются необходимым условием повышения уровня и улучшения условий жизни населения. На сегодняшний день в целом транспортная инфраструктура

обеспечивает свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

В составе транспортной инфраструктуры Ногирского сельского поселения присутствуют один вид транспорта - автомобильный транспорт.

Услугами железнодорожного, воздушного и водного транспорта СП обеспечено через территорию других населённых пунктов.

Транспортно-географическое положение муниципального образования, как в региональном масштабе, так и на локальном, внутрирайонном уровне, можно назвать транзитным. Главным транспортным преимуществом территории Ногирского СП выступает его расположение в пределах транспортной планировочной оси г. Владикавказ – г. Беслан.

Центральный населенный пункт – село Ногир находятся в зоне получасовой доступности до районного центра.

Автодорожная сеть сельского поселения представлена улично-дорожной сетью населенного пункта. Внешние транспортные связи сельского поселения осуществляются по автомобильной дороге регионального значения 90 ОП РЗ 90К-008 «Объезд с. Ногир».

Транспортное сообщение осуществляется с помощью автобусного маршрута Владикавказ – Ногир и транзитных маршрутов.

Ближайшей к Ногирскому СП станцией железной дороги является станция «Владикавказ», расположенная на линии Ростов-на-Дону – Баку. Ближайшим аэропортом является международный аэропорт «Владикавказ» (г. Беслан).

Услугами внутреннего водного транспорта экономика села обеспечена через пристань на р. Кубань в г. Усть-Лабинске. К Волго-Балтийской системе выход осуществляется через порт Астрахань. Ближайший морской порт – Махачкала.

Остро стоит вопрос содержания и ремонта дорожной инфраструктуры. Требуют ремонта дороги. Средств на содержание дорог находящихся в муниципальной собственности, недостаточно.

При современном уровне развития многие автомагистральные направления трактуются как образующий фактор строительства мотелей, кемпингов, обзорных площадок, кафе, ресторанов, то есть помимо транспортной функции они осуществляют туристско-культурные функции. Применительно к территории Ногирского СП речь идет об перспективных объектах придорожного сервиса, которые помимо предприятий торговли и общепита может включать и СТО, АЗС.

Автостанция в селе отсутствует. Ближайший автовокзал от села Ногир находится в городе Владикавказе.

Автомобильный транспорт является основным и используется, как для внешних транспортно-экономических связей, так и для связи внутри населённого пункта.

Автомобильный транспорт имеется собственности граждан и в собственности

юридических лиц на территории поселения. В состав основных элементов транспортной инфраструктуры входят региональные и местные автодороги, жилые улицы и проезды населенного пункта, а также мостовые и иные инженерные сооружения на данных дорогах.

1.4. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ, ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Существующая сеть автомобильных дорог на территории Ногирского сельского поселения обеспечивает транспортные связи внутри населенного пункта, внутри сельского поселения, а также с соседними муниципальными образованиями и республиканским центром (г. Владикавказ).

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенного пункта.

Протяжённость автомобильных дорог Ногирского сельского поселения составляет в целом по муниципальному образованию 82,6 км, из них с твердым покрытием 65,2 км, с усовершенствованным покрытием 6,9 км, протяжённость дорог, находящихся в населенном пункте 65,2 км⁴.

Большая часть территории МО заселена, и освоена хозяйственной деятельностью.

Центральной планировочной осью является улица Ленина. Основные общественные и административные здания и объекты культурно-бытового назначения разместились в центре, ограниченном улицами Калоева, Санакоева, Ромашки, Надтеречная. Здесь же располагается центральная площадь.

Через территорию поселения проходит участок автомобильной дороги регионального значения «Владикавказ-Беслан». По этой дороге идёт основной поток транзитного, грузового и пассажирского автотранспорта.

Особенности планировочной структуры села Ногир характерны для всех населенных пунктов предгорного типа на Центральном Кавказе (вытянутая структура улично-дорожной сети и др.). Территория населенного пункта отличается компактностью. Село функционально организовано.

Планировочная структура села имеет простой характер, с доминированием прямоугольной планировки. В основе её формирования положены принципы членения селитебной зоны на жилые районы (жилые кварталы). В настоящее время темпы жилищного строительства возрастают, тем самым важным фактором развития МО является резервирование территории под новое жилищное строительство.

Сеть основных дорог населенного пункта направлена на формирование кратчайших связей центра села с периферийными районами и производственными зонами. В основе сети лежит основная транспортная ось села Ногир – ул. Ленина,

⁴В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

объединяющая основные улицы и районы села, которая выходит на автодорогу местного значения Михайловская – Трасса Владикавказ – Ардон с одной стороны и г. Владикавказ с другой стороны.

Уличная сеть территории села представлена улицами: ул. Ленина, ул. Мира, ул. Д.Хугаеваул, ул. Пролетарская, ул. Лермонтова, ул. Плиева, ул. К. Хетогурова, ул. Калинина, ул. Сталина, ул. Тельмана, ул. Октябрьская, ул.Х.Хугаева, ул. Ворошилова, ул. Нартикоева, ул. Кирова, ул. Красноармейская, ул. Интернациональная, ул. М.Горького, ул. Санакоева, ул. Калоева, ул. Гагиева, ул.Сланова, ул. Харебова, ул. Международная, ул. Буденного, ул. Пионерская, ул. Пушкина, ул. Джатиева, ул. Красина, ул. Тибилова, ул. Фрундзе, ул. Тотрова, ул. Московская, ул. Советская, ул. Чкалова, ул. Ромашки, ул. Степная, ул. Цховребова, ул. Джиникаева, ул. Джиеова, ул. Кочиева, ул. Остаева, ул. Чибирова, ул. Сотиева, ул.Бр. Дзукаевых, ул. Бр. Кесаевых, ул. Т.Теблоева, ул. Молодежная, ул. Надтеречная, ул. П. Тедеева, ул. В.Абаева, ул. Бр. Таймазовых.

В районе комплексной средне- и многоэтажной застройки улично-дорожная сеть более редкая, что обусловлено самой структурой микрорайонной застройки.

Ширина улиц в красных линиях и количественные и качественные характеристики дорожного покрытия не соответствуют современным требованиям и интенсивности автомобильного движения.

Искусственных сооружений (мостов) и многоуровневых развязок на автомобильных дорогах Ногирского сельского поселения отсутствуют.

Проезжая часть улично-дорожной сети с. Ногир имеет преимущественно твердое покрытие. Техническое состояние части муниципальных автомобильных дорог можно расценивать как удовлетворительное, а части как неудовлетворительное, ряд улиц не соответствует нормативным требованиям к параметрам дорог соответствующей категории, поэтому мероприятия по ремонту и текущему содержанию дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения и в целом улучшение социальных условий населения.

На сегодняшний день капитальный тип покрытия (асфальтобетон) имеют основные улицы села. В индивидуальной жилой застройке и в малоэтажной застройке улицы и проезды в основном имеют гравийное или грунтовое покрытие.

Ширина проезжей части основных улиц составляет в основном 6-7 м.

Тротуары располагаются преимущественно вдоль основных улиц.

Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч.

На территории Ногирского сельского поселения участки улично-дорожной

сети, оборудованные искусственным освещением составляют 8,7 км⁵.

Существующую улично-дорожную сеть характеризует вариативность транспортных связей, свойственная традиционной ортогональной планировке. Это положительное свойство невозможно реализовать на тех улицах, где проезжая часть не имеет твёрдого покрытия, либо оно находится в неудовлетворительном состоянии. Улично-дорожная сеть удовлетворительно справляется с имеющимися незначительными транспортными потоками.

Пересечения автодорог в разных уровнях в селе отсутствуют.

Подземные пешеходные переходы в селе отсутствуют.

Большое значение на параметры дорожного движения оказывает наличие транзитного движения транспорта по территории сельского поселения и в особенности населенного пункта.

В Ногирском сельском поселении основной объем транзитного движения транспорта осуществляется по участку региональной автодороги.

В настоящее время отсутствуют данные исследований, позволяющих объективно оценить размеры транспортных потоков в пределах села. Оценка транспортных потоков проводилась на основе данных общедоступных геоинформационных ресурсов.

Текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети выполняют подрядные организации по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Ногирского сельского поселения, выявленные по итогам конкурсных процедур.

1.5. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)

По информации генерального плана Ногирского СП количество автотранспорта в Ногирском сельском поселении составляло 805 автомобилей. Уровень обеспеченности легковым автотранспортом населения достиг 121 автомобиль на 1000 жителей.

Точных данных о численности и видах автотранспорта на территории поселения на данный момент нет. Оценочно, учитывая две основные тенденции, небольшой рост численности населения и рост уровня автомобилизации, можно предположить, что численность автопарка (в том числе по видам транспорта) увеличилась, но не существенно.

Грузовые перевозки в сельском поселении осуществляются в

⁵В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

основными индивидуальными предпринимателями.

Таблица 1.5.1. Сведения об автопарке села по данным генерального плана Ногирского СП.

Наименование показателя	Количество транспортных средств
Количество автомобилей, всего	805
в т.ч. грузовых	164
в т.ч. автобусов	12
в т.ч. легковых	629
В личной собственности граждан:	805
в т.ч. грузовых	164
в т.ч. автобусов	12
в т.ч. легковых	629

В настоящее время количество легковых автомобилей на основных улицах муниципального образования превышает процент от общего объема транспортных средств. Поэтому, данный вид транспорта в большей степени определяют интенсивность и скорость движения всего потока в пиковое время. Основной объем автотранспорта находится в личной собственности, меньшая часть в собственности местных предприятий и ведомств.

Особенности способа хранения личного автотранспорта в Ногирском СП во многом обусловлено характером жилой застройки (преобладание индивидуальной жилой застройки) и осуществляется преимущественно на приусадебных участках, на придомовых территориях и улично-дорожной сети.

На территории с. Ногир парковки для временного хранения автомобилей организованы преимущественно на основных улицах села, рядом с общественными, торговыми, социальными объектами тяготения. Хранение транспортных средств, находящихся в ведомственной собственности и собственности предприятий осуществляется на собственной территории. Организованные парковочные места у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций отсутствуют.

Увеличение числа автомобилей потребует расширения территорий, предназначенных для хранения автотранспорта. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в производственных зонах поселения, и более 97% автопарка будет храниться на земельных участках индивидуальной застройки.

1.6. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование

общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус.

Автостанция в селе отсутствует. Ближайший автовокзал от Ногирского СП находится в городе Владикавказе.

Ногирское сельское поселение характеризуется достаточно стабильным уровнем транспортного спроса. Этому способствует планомерное развитие транспортной инфраструктуры. Улично-дорожная сеть с. Ногир обеспечивает основные потребности населения, что приводит к достаточно высокому уровню автомобилизации. Градостроительная политика направлена на соблюдение уровня доступности социально-значимых объектов для населения.

Общественный пассажирский транспорт представлен пригородным сообщением, осуществляющим перевозки между районными центрами Пригородного района и республиканским центром.

Пассажирскими перевозками в Ногирском сельском поселении занимаются частные предприниматели – маршрутные такси, с интервалом движения 1 час. Существует также муниципальный маршрутный рейс «Ногир-Владикавказ». Для доставки рабочих кадров до мест приложения труда используется ведомственный транспорт.

1.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Анализ существующего состояния инфраструктуры пешеходного движения в Ногирском сельском поселении показал не высокий уровень ее состояния и организации. Плохое состояние или полное отсутствие выделенных путей передвижения пешеходов на значительной части улиц приводит к необходимости их передвижения по обочинам автомобильных дорог (в том числе детей школьного возраста) и неорганизованному пересечению проезжей части, вследствие чего возрастают риски наезда транспортными средствами. Пешеходные тротуары организованы только на основных улицах населенного пункта, а также на пересечении основных улиц села, рядом со зданием школ и детских садов.

В с. Ногир организовано небольшое по протяженности и площади пешеходное пространство рядом с сельской администрацией.

Организация сети велосипедного движения, как наиболее экологичного, и одновременно, полезного для здоровья его пользователей, становится все более популярной в современном мире и в нашей стране, в частности.

Оценка современного состояния условий велосипедного движения в Ногирском сельском поселении показала полное отсутствие всех элементов велосипедной инфраструктуры. Передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части, ее обочинам или путям выделенного движения пешеходов

(тротуарам). Таким образом инфраструктура велосипедного движения на территории сельского поселения не получила развития.

Также можно отметить, что полноценное развитие инфраструктуры велосипедного транспорта в ближайшее время представляется маловероятным, что отчасти связано с социально-экономическим состоянием сельского поселения и возможностями местного бюджета, но в перспективе может стать существенной альтернативой для автомобильного и общественного транспорта на расстояниях оптимальных для велосипедного движения (территория самого населенного пункта).

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта, пешеходов и велосипедистов. Необходимо предусматривать устройство пешеходных тротуаров и велодорожек, вдоль автомобильных дорог, проходящих в черте населенного пункта.

1.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Существенным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта, является организация движения грузовых транспортных средств.

Грузовые перевозки внутри поселения имеют небольшие объемы. Основное количество грузового транспорта в сельском поселении формируется из транзитных потоков. Транзитные грузоперевозки осуществляются по автодороге регионального значения «Владикавказ-Беслан».

Основная масса внутреннего грузового транспорта, въезжающего в жилую застройку с. Ногир, осуществляет либо подвозку строительных материалов к объектам строительства, либо товаров и продуктов к предприятиям торговли, а также обслуживание коммунальных, хозяйственных нужд, обслуживания дорожной инфраструктуры.

Учитывая объемы грузоперевозок и интенсивность движения грузового транспорта в Ногирском сельском поселении необходимо введение некоторых ограничений на движение грузового транспорта в центральную часть с. Ногир.

Работы по содержанию и ремонту дорог на территории Ногирского сельского поселения выполняют специализированные организации, отбираемые по результатам конкурсных процедур.

Специализированных объектов инфраструктуры (кроме АЗС) для обслуживания грузового автотранспорта на территории с. Ногир не расположено.

1.9. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий остается культура поведения и уровень подготовки водителей транспортных средств, сложная транспортная обстановка, состояние улично-дорожной сети и в незначительном количестве - отсутствие необходимых дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя возможные очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети, и проводить организационные мероприятия для решения транспортной проблемы.

Наиболее аварийно-опасными участками в с. Ногир являются пересечения с ул. Ленина, а так же участок региональной автодороги.

Данные о фактическом уровне аварийности (дорожно-транспортных происшествиях) на дорогах поселения на момент разработки программы не были предоставлены.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, требуется непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме информативность оказывают значительное влияние на

снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Требуется установка дополнительных дорожных знаков в соответствии с ПОДД (требуется разработка).

Так же необходимо разработать комплексную схему организации дорожного движения и муниципальную программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Ногирское сельское поселение.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

1.10. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.

Мониторинг состояния окружающей среды осуществляется Северо-Осетинским республиканским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и ФГУ «Центрводресурсы». В этой работе принимают участие также Комитет РСО-Алания по охране окружающей среды и природных ресурсов и ОАО «Электроцинк». Необходимо отметить, что в республике функционирует 2 стационарных поста наблюдения за состоянием атмосферного воздуха в черте г. Владикавказ, поэтому большинство анализируемых данных вследствие непосредственной близости Ногирского СП к столице республики, приводится по наблюдениям в городском округе.

Наиболее важные факторы, оказывающие влияние на состояние окружающей среды Ногирского СП, следующие:

- компактность и ограниченность территории муниципального образования;
- расположение в непосредственной близости от г. Владикавказ, в т. ч. его промышленных объектов;
- высокая плотность населенного пункта вокруг городского округа г. Владикавказ.

За последнее время выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников в атмосферный воздух снизились на 18,9%. Однако выбросы автотранспорта за это же время увеличились на 10,2%. Необходимо отметить, что наибольшее число источников загрязнения сосредоточено в черте г. Владикавказ.

Мониторинг состояния окружающей среды в г. Владикавказ показывает, что

среднегодовые концентрации загрязняющих веществ в атмосфере воздуха были ниже предельно допустимых, за исключением незначительных превышений оксидов углерода, что связано с выбросами автотранспорта.

Анализ объемов выбросов показывает, что основная нагрузка на атмосферный воздух приходится на долю транспортных средств, выбросы которых значительно превосходят общие выбросы промышленных предприятий и других объектов.

Количество автотранспорта неуклонно увеличивается, вместе с тем практически свернуты работы по снижению негативного воздействия на окружающую среду от него.

Большую часть выхлопных газов территория поселения получает от транзитного транспорта по региональной автодороге и лишь малую долю составляют автомобили, принадлежащие жителям сельского поселения.

Наблюдения за состоянием воздуха в Ногирском СП не проводились, однако можно предположить, что территория поселения, находясь вблизи крупных промышленных центров (г. Владикавказ), имеет неудовлетворительное состояние воздуха.

Вторым возможным фактором загрязнения территории от транспорта является шумовое загрязнение. В связи прохождением крупных магистралей и активного движения транспортных средств (основных источников шумового загрязнения на транспорте) на территории МО Ногирское сельское поселение, возможно потребуются организация шумозащитных мероприятий вдоль наиболее интенсивных источников шума (участка региональной автодороги). Данные о проведении замера уровня шума на территории поселения отсутствуют.

1.11. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие и размещение основных объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Ногирского сельского поселения необходимо осуществлять в соответствии с утвержденным Генеральным планом, в котором указано перспективное развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры.

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Ногирского сельского поселения ряда недостатков транспортного обеспечения:

- отсутствие капитального покрытия на части второстепенных улиц;
- недостаточность обустройства улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями;
- низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта;

- отсутствие выделенных путей движения пешеходов на значительной части улично-дорожной сети.

Развитие транспортного комплекса села, приведение его в состояние, близкое к действующим стандартам – одна из главнейших задач.

Современное состояние транспортного комплекса села нуждается в улучшении его физического состояния. Перспективы развития транспортной деятельности в Ногирском сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов, реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети.

В связи с этим, генеральным планом, в части объектов местного значения, определены основные приоритеты развития транспортного комплекса муниципального образования:

- доведение параметров подходов к населенному пункту существующих автомобильных дорог до полного их соответствия, присвоенным категориям;
- увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличении грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом;
- сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса улично-дорожной сети (УДС);
- предусматриваются мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров;
- проектируемая часть улиц, проездов и дорог должна обеспечивать необходимые связи жилой застройки с общественным центром, с учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Проектом генерального плана даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

1.12. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, разрабатываемых муниципальных программ Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района, а также с учетом федеральных

проектов и программ, государственных региональных программ и муниципальных программ муниципального образования Пригородный муниципальный район, реализуемых на территории поселения.

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Ногирское СП осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 24.11.2018) «О Правилах дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Региональными нормативами градостроительного проектирования Республики Северная Осетия-Алания;
- Местными нормативами градостроительного проектирования Ногирского сельского поселения Пригородного района РСО-Алания;
- Государственной программой Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2025 года;
- Схемой территориального планирования Пригородного муниципального района РСО-Алания;
- Генеральный план Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания, утвержденный решением заседания Собрании представителей Ногирского сельского поселения МО Пригородный район РСО-Алания от 30.05.2014 №7(далее - Генеральный план).

1.13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного бюджета, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых местному бюджету из федерального или областного бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями местного бюджета.

Принятие на федеральном и областном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету Ногирского сельского поселения субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволит привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Ногирского СП.

На момент разработки программы информация о действующих целевых муниципальных программах в области развития транспортной инфраструктуры в Ногирском СП отсутствует.

В бюджете муниципального образования в расходной части на дорожное хозяйство (дорожные фонды) в 2018 г. не предусмотрено финансирование.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

На период реализации Программы до 2029 года основа экономической базы и структура Ногирского сельского поселения существенно не изменятся.

Устойчивое и сбалансированное развитие экономики Ногирского муниципального образования будет определяться сочетанием многих как благоприятных, так и неблагоприятных факторов.

В целом же, промышленная функция, являясь главной на данном этапе развития производственной сферы Ногирского сельского поселения, будет определять его экономическое лицо и на расчетную перспективу. Более того, она может и должна укрепить свои позиции в качестве ведущего градообразующего вида экономической деятельности данного муниципального образования.

На средне- и даже долгосрочную перспективу не прогнозируются существенные изменения в отраслевой структуре промышленности данного муниципального образования.

Важная роль в развитии экономического потенциала Ногирского СП принадлежит малому предпринимательству, которое способно обеспечить создание новых рабочих мест, формирование оптимальной структуры экономического комплекса и насыщение рынка товарами и услугами.

Предпочтительным направлением деятельности для субъектов малого предпринимательства в поселении являются торговля и общественное питание, предоставление транспортных услуг. Наличие с/х угодий на территории Ногирского СП определило наличие малых предприятий занимающихся производством сельскохозяйственной продукции – крестьянско-фермерских хозяйств.

Остальные сферы малого бизнеса в МО выражены недостаточно, что свидетельствует о необходимости корректировки отраслевой структуры малого предпринимательства путем оказания поддержки развитию приоритетных для Ногирского СП и Пригородного района видов деятельности.

Одним из весьма перспективных направлений развития экономики Ногирского СП на расчетный период является превращение его в крупный центр сервисных услуг. Последние могут быть представлены гостиницами, кемпингами, сетью торговых точек, объектов общественного питания, ремонтных мастерских, автозаправочных станций и других объектов индивидуальных услуг (вдоль участка региональной автодороги).

Наиболее важно повышение уровня обеспеченности населения СП учреждениями здравоохранения и социального обслуживания, физкультуры и спорта, а также учреждениями культуры и доступности таких учреждений.

В генеральном плане предлагается широкий перечень мероприятий в области образования, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта.

Одним из основных факторов, влияющих на развитие сельского поселения в целом и на все сферы в частности – это численность постоянно проживающего населения.

В соответствии с демографическим прогнозом, проведенным в рамках разработки генерального плана Ногирского сельского поселения на расчетный период до 2030 года предполагаемая численность населения должна составить по оптимистическому сценарию 11323 человека. При этом численность населения Ногирского СП в 2018г. составила 11845 человек, что на 522 человека больше прогнозируемой на 2030г.

Таблица 2.1.1. – Прогнозная оценка динамики численности населения Ногирского СП на период до 2030 г., человек.

Сценарии развития	2012	2017	2030
Оптимистический	11261	11284	11323

Таким образом, можно констатировать, что при сохранении существующих тенденций демографического развития, Ногирское СП будет являться точкой незначительного роста численности населения.

Основными демографическими трендами Ногирского СП в обозримой перспективе будут являться снижение миграционного оттока населения, повышение среднего возраста и повышение рождаемости низкими темпами.

Следует отметить, что зафиксированный рост рождаемости может быть лишь кратковременной тенденцией, а потому дальнейшее сохранение уровня рождаемости напрямую будет зависеть от социально-экономического благополучия населения и проводимой демографической политики.

В генеральном плане функциональное зонирование предусматривает трансформацию существующего использования территорий в соответствии с декларируемыми приоритетами развития территорий, принятыми проектными решениями в части размещения транспортной и инженерной инфраструктуры, жилищного строительства и социальных объектов.

Вопрос пространственного развития в логике территориального планирования находится в тесной взаимосвязи с прогнозной численностью населения, так как именно этот показатель определяет потребность в дополнительном строительстве объектов различного назначения. Согласно демографическому прогнозу по оптимистическому сценарию, в поселении на расчетный срок произойдет увеличение численности населения.

Генеральным планом предусматривается выделение под размещение индивидуальной жилой застройки участков площадью 345 га. Застройку жилой зоны планируется проводить новыми современными типами жилых зданий двухквартирными и многоквартирными домами-коттеджами усадебного типа с

хозяйственными постройками. С целью развития сферы культурно-бытового обслуживания населения генеральным планом предложено вблизи проектируемой застройки строительство детских дошкольных и общеобразовательных учреждений. Кроме того, на территории Ногирского сельского поселения предлагается организация прибрежной зоны отдыха для полноценного отдыха населения. На территории поселка выделяются участки под ведение личного подсобного хозяйства.

В границы населенных пунктов в первую очередь включаются территории для развития жилищного строительства.

- формирование нескольких площадок для реализации проектов в промышленности;
- упорядочение и уплотнение территорий существующей жилой застройки путем сохранения и развития сложившихся жилых зон посредством комплексной реконструкции, благоустройства и обеспечения инженерной инфраструктурой;
- застройка свободных участков в районах существующей жилой застройки;
- создания новых кварталов индивидуальной жилой застройки в с. Ногир.

Создание организованной зоны общественно-деловых объектов:

- в центре административного центра поселения – с. Ногир.

В целях реализации рекреационного направления развития территории планируется:

- организация парка (сквера) в общественном центре села Ногир.

Динамика общей площади жилищного фонда поселения имеет положительный характер. Основными факторами, обеспечивающими развитие жилищной сферы является «пригородное» расположение с. Ногир. Жилищный фонд поселения представлен 1 категориями жилья: частной собственностью.

Поселение в полной мере обеспечено объектами жилищно-коммунальной инфраструктуры: питьевым водопроводом, газом и электроэнергией.

В настоящее время в целом деятельность жилищно-коммунального комплекса Ногирского СП характеризуется удовлетворительным качеством предоставления коммунальных услуг, неэффективным использованием природных ресурсов, загрязнением окружающей среды. Причинами возникновения этих проблем является недостаточное развитие или отсутствие отдельных объектов жилищно-коммунальной инфраструктуры, а так же высокий уровень износа резервуаров для водоснабжения, технологическая отсталость имеющегося оборудования.

Для расчётов при определении потребности в жилищном строительстве были использованы целевые показатели жилищной обеспеченности 32,5 кв. м на 1 чел. к 2020г. и 39,0 кв. м на 1 чел. к 2030г.

Предлагается поэтапное, комплексное освоение территории в целях жилищного строительства, на основе разработанных и утвержденных проектов планировки территории.

2.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.

С повышением жизненного уровня населения, растет уровень автомобилизации, мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования

зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Реализация проектных решений Генерального плана Ногирского сельского поселения потребует реконструкции и ремонта существующей дорожной сети, связанной, прежде всего с доведением до нормативных параметров и увеличением протяженности основных дорог с твердым покрытием, что будет способствовать улучшению уровня комфортности пользования транспортной сетью поселения как автомобильным, так и пешеходным и велосипедным транспортом.

Учитывая прогноз демографической ситуации на расчетный срок и общую тенденцию увеличения уровня автомобилизации, количество транспортных средств увеличится, но не существенно.

Объем передвижения населения на транспорте общего пользования сильно не возрастет, в том числе частично перераспределится за счет использования личного автотранспорта.

Объемы грузовых перевозок существенно будут зависеть от экономической активности на территории поселения, предпринимательской активности, успешности развития промышленной, сельскохозяйственной сферы. Внутренние перевозки грузов будут и дальше связаны с обслуживанием коммунально-дорожной сферы и с новым строительством, а также обслуживанием сферы торговли. Ожидается рост транзитного автотранспорта, в том числе грузового по региональной автодороге.

2.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Ногирского сельского поселения является одной из первоочередных социальных, градостроительных и инженерных задач. При этом разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Ногирского сельского поселения определено Генеральным планом и действующими муниципальными программами. По результатам реализации запланированных мероприятий, должно улучшиться состояние транспортной инфраструктуры. Увеличится протяженность улично-дорожной сети, доведенных по своим параметрам до основных улиц села (в соответствии с поперечными профилями улиц), увеличится общая протяженность улиц с капитальным покрытием проезжей части, увеличится протяженность обустроенных в соответствии с требованиями безопасности

дорожного движения тротуаров, появится пешеходное ограждение рядом с образовательными учреждениями, увеличится протяженность (строительство) улично-дорожной сети в зоне перспективной жилой застройки.

Вместе с тем, одной из важных составляющих функционирования транспортной инфраструктуры Ногирского сельского поселения является пассажирский транспорт общего пользования. На расчетный срок существенных изменений в функционировании общественного транспорта не прогнозируется, однако в качестве предложения необходимо рассмотреть возможность организации маршрутов общественного транспорта между соседними муниципальными образованиями Пригородного муниципального района или соседних районов. Реализация данного мероприятия планируется из внебюджетных средств за счет средств малого предпринимательства при условии его коммерческой эффективности.

В целом, в период реализации Программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. Транспортная связь с республиканским центром и другими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение и личным транспортом, внутри населенного пункта личным транспортом, а также пешеходным и велосипедным сообщением).

Программой не предусмотрено развитие таких видов внешнего транспорта, как водный транспорт и воздушный транспорт.

2.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НОГИРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Изменения дорожной сети Ногирского сельского поселения коснутся, прежде всего, районов нового жилого строительства. Помимо этого, основными направлениями развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться сохранение и, возможно, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет реконструкции, ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности улично-дорожной сети.

Развитие дорожной сети муниципального образования Ногирское СП, связанное с новым строительством, возможно только с учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий, определенных в Генеральном плане, и только при условии развития данных территорий.

Муниципальное образование характеризуется транзитным транспортным положением. Главной транспортной проблемой для Ногирского СП выступает низкое качество покрытия дорог в населенном пункте.

Генеральным планом муниципального образования Ногирское СП (в положении о территориальном планировании и проектных предложениях материалов

по обоснованию) предлагается ряд основных мероприятий:

- содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения;
- реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах Ногирского СП протяженностью 65,2 км;
- доведение параметров подходов к населенному пункту существующих автомобильных дорог до полного их соответствия, присвоенным категориям;
- увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах, с учетом роста численности населения населенного пункта и увеличении грузопассажирских потоков с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом;
- сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса улично-дорожной сети (УДС);
- предусматриваются мероприятия по реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров;
- проектируемая часть улиц, проездов и дорог должна обеспечивать необходимые связи жилой застройки с общественным центром, с учреждениями культурно-бытового обслуживания, производственными участками, зоной отдыха, остановками общественного транспорта, внешней дорожной сетью, а также противопожарное обслуживание.

Генеральным планом предлагается формирование на территории села системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населенного пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и доведению до уровня в соответствии с проектным профилем.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Расчетные параметры улиц и дорог сельских поселений следует принимать в соответствии с п. 6 местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Ногирское сельское поселение Пригородного муниципального района либо по таблице 11.4, СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с прогнозом, представленным в Генеральном плане на расчётный срок, транспорт муниципального образования будет представлен различными видами автотранспорта. В соответствии с принятыми в местных нормативах градостроительного проектирования расчётными показателями принят уровень автомобилизации 125 автомобилей на 1000 жителей (включая также ведомственные легковые машины и такси).

Общее количество личного автотранспорта в соответствии с оптимистическим сценарием демографического прогноза и нормативным уровнем автомобилизации в целом по поселению на 2029 год может составить около 1415 единиц. Фактическое количество и уровень автомобилизации будет связан с уровнем благосостояния населения и экономической ситуацией в сельском поселении.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (далее - АЗС), станциями технического обслуживания (далее - СТО) и местами постоянного хранения принимать в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования, а также они обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В связи с чем, возможно, потребуется строительство новых АЗС и СТО.

Основным местом хранения личного автотранспорта останутся территории приусадебных участков индивидуальной жилой застройки, а также улично-дорожная сеть в местах, не запрещенных для парковки. В расчётный срок реализации программы потребуется выполнить мероприятия по приведению к принятым в местных нормативах градостроительного проектирования нормам обеспеченности местами парковки для учреждений и предприятий обслуживания. Данные мероприятия должны быть реализованы за счет средств самих учреждений и предприятий обслуживания.

На расчётный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения в связи с реконструкцией и развитием улично-дорожной сети. В срок реализации программы рекомендуется разработать Комплексную схему организации дорожного движения, а также Проект организации дорожного движения, что позволит оптимизировать условия движения транспортных средств, повысить безопасность дорожного движения, снизить экономические потери и негативное воздействие от автомобильного транспорта.

2.6. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, содержанию улично-дорожной сети, оснащение перекрестков светофорами, развитие систем

видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:

- ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- строительству пешеходных тротуаров на улично-дорожной сети (при условии появления достаточного финансирования);
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками, дорожной разметкой и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- строительству, реконструкции, содержанию сетей наружного освещения улично-дорожной сети;
- ремонту и содержанию сетей наружного освещения улично-дорожной сети.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, также станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципального образования;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- установка технических средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия будут реализованы, то прогноз показателей безопасности дорожного движения охарактеризуется как благоприятный.

2.7. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НОГИРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Существующее состояние экологической ситуации находится на удовлетворительном уровне. Прогноз воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения не предполагает роста отрицательных воздействий. Отрицательное воздействие транспорта связано преимущественно с загрязнением атмосферного воздуха и шумовым воздействием на человека.

Основными факторами, способствующими сохранению или улучшению экологической обстановки на территории Ногирского СП, являются:

- невысокая интенсивность движения автотранспорта на территории муниципального образования;
- снижения выбросов от автотранспорта (усовершенствование двигателей (электромобили), применение качественно-новых видов топлива (ЭКТО), применение катализаторов отработанных газов на автомобилях и др.);
- увеличение уровня озеленения и обеспечение регулярной уборки улично-дорожной сети муниципального образования с целью снижения концентрации взвешенных веществ в атмосферном воздухе;
- шумозащитные мероприятия вдоль магистральных улиц и дорог.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Ногирского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Ногирском сельском поселении, преимущественно, направленная на качественное изменение существующих элементов инфраструктуры.

Сценарий развития транспортного комплекса исходит из сохранения существующих параметров экономики, потребует дополнительного финансирования из внебюджетной сферы либо региональных дотаций.

Переход от, преимущественно, экстенсивной к интенсивной модели развития, предполагает более эффективное, качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

За основу настоящей Программой предлагается принять вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного Генерального плана.

Таблица 3.1. Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации программы.

N п/п	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения ⁶	Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации					
			2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022г.	2023 г.	2024- 2029 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Увеличение протяженности улично-дорожной сети.	%	10	20	30	40	50	100
2.	Протяжённость основных и местных улиц и проездов, на которых выполнены	%	100	100	100	100	100	100

⁶ Процент выполнения отобщего объема запланированных мероприятий

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

	мероприятия по их текущему содержанию и ремонту							
3.	Протяженность выделенных путей пешеходного движения (строительство)	%	10	20	30	40	50	100

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ИХ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, а также на основе государственных сметных нормативов «Укрупненные нормативы цены строительства» НЦС81-02-08-2017 сборник №8, №9 приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 июля 2017 №948/пр. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, реконструкции (замена покрытия автодорог, приведение к нормативным параметрам), паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения, мероприятия по обеспечению доступности для маломобильных граждан, мероприятия по разработке КСОДД и ПОДД.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией Ногирского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (таблица 4.1.).

Таблица 4.1 - Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Ногирского сельского поселения на 2019 – 2029 годы.

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем	Объем финансирования, тыс.руб. ⁷	Источник финансирования
1.	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	ежегодно	82,6км	197530,47	местный бюджет
2.	Реконструкция улично-дорожной сети в границах МО Ногирское СП	2019 – 2029 гг.	65,2 км	978813,7*	местный бюджет
3.	Устройство парковочных мест около учреждений и предприятий обслуживания.	2020-2029гг.	-	***	местный бюджет и из внебюджетных средств
4.	Паспортизация улично-дорожной сети	2019 -2023 гг.	82,6 км	**	местный бюджет
5.	Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	2020-2023 гг.	1 шт.	**	местный бюджет
6.	Разработка Проекта организации дорожного движения (ПОДД)	2020-2023 гг.	1 шт.	**	местный бюджет
7.	Итого по всем мероприятиям			1176344,17	местный бюджет и внебюджетные средства

* Примечание: Стоимость мероприятий в сфере дорожного строительства рассчитана на основе государственных сметных нормативов «Укрупненные нормативы цены строительства» НЦС81-02-08-2017 сборник №8, №9 приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 июля 2017 №948/пр.

** Примечание: По результатам конкурсных процедур.

*** Примечание: Выполнение мероприятий муниципальным образованием предполагается административными мерами, а реализация за счет средств общественных учреждений либо в рамках мероприятий по реконструкции улиц села.

⁷ Фактические размеры стоимости будут зависеть от результатов инженерных изысканий (для дорожно-строительных работ), результатов конкурсных процедур и могут существенно отличаться в большую или меньшую сторону.

4.1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ.

На расчетный срок существенных изменений в функционировании общественного транспорта не прогнозируется, однако в качестве предложения необходимо рассмотреть возможность организации маршрутов общественного транспорта между соседними муниципальными образованиями Пригородного муниципального района или соседних районов. Реализация данного мероприятия планируется из внебюджетных средств за счет средств малого предпринимательства при условии его коммерческой эффективности.

Необходимо обеспечить доступность для маломобильных граждан остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (ежегодно). Для этого необходимо выполнить мероприятия:

- благоустроить прилегающую территорию остановок общественного транспорта с. Ногир;

- обеспечить доступность остановочных пунктов для маломобильных граждан (обустройство пандусов с нормативными уклонами, подходы к остановочному пункту необходимо выполнить из твердого покрытия). Данное мероприятие необходимо учесть при реализации мероприятий по реконструкции улично-дорожной сети и строительстве тротуаров на основных улицах села.

4.3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019 г. по 2029 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Для основных улиц села в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и доведению до уровня в соответствии с проектным профилем.

В целях повышения безопасности дорожного движения необходимо разработать комплексные схемы организации дорожного движения и проект организации дорожного движения. Предусмотренные в рамках данных работ мероприятия по оптимизации дорожного движения (размещение дорожных знаков, светофорных объектов, размещение искусственных неровностей, мероприятия по канализированию транспортных потоков и пр.) после их разработки необходимо будет включить в обновленную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В целях улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть возможность строительства на автомобильных дорогах местного значения объектов придорожного сервиса (АЗС и СТО, рядом с ДРСУ). Необходимость реализации данных мероприятий зависит от экономической целесообразности и относится к области малого предпринимательства.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также улично-дорожной сети населенного пункта.

Дополнительно предусмотрены мероприятия по приведению к принятым в местных нормативах градостроительного проектирования нормам обеспеченности местами парковки для учреждений и предприятий обслуживания. Данные мероприятия должны быть реализованы за счет средств самих учреждений и предприятий обслуживания.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в промышленной и коммунально-складской зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Таким образом, в Программу включаются следующие мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного и культурного назначения на участках, отведенных для их размещения (строительства), а также на прилегающей улично-дорожной сети (по согласованию с администрацией).

4.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.

Основным мероприятием по развитию инфраструктуры пешеходного движения на территории Ногирского сельского поселения является реконструкция или новое обустройство пешеходных тротуаров на улично-дорожной сети с. Ногир, с учетом нормативных параметров:

- ширина тротуара - 1,5-2,25 метра для основных (главных) улиц сельского

поселения;

- ширина тротуара - 1,5 метра на местных улицах;
- ширина тротуара - 1 метр на местных дорогах, проездах и переулках (допускается устраивать с одной стороны).

В первую очередь необходимо обустроить пешеходные тротуары на основных (главных) улицах с. Ногир: ул. Ленина, ул. Цховребова, ул. Калинина.

Данные мероприятия необходимо осуществлять в комплексе работ по реконструкции данных улиц и доведения их до уровня соответствующей категории. Также необходимо привести к нормативным параметрам либо осуществить строительство путей пешеходного движения на остальных жилых улицах и проездах в составе мероприятий по их строительству или реконструкции: ул. Мира, ул. Д.Хугаеваул, ул. Пролетарская, ул. Лермонтова, ул. Плиева, ул. К.Хетогурова, ул. Сталина, ул. Тельмана, ул. Октябрьская, ул. Х.Хугаева, ул. Ворошилова, ул. Нартикоева, ул. Кирова, ул. Красноармейская, ул. Интернациональная, ул. М.Горького, ул. Санакоева, ул. Калоева, ул. Гагиева, ул. Сланова, ул. Харебова, ул. Международная, ул. Буденного, ул. Пионерская, ул. Пушкина, ул. Джатиева, ул. Красина, ул. Тибилова, ул. Фрундзе, ул. Тотрова, ул. Московская, ул. Советская, ул. Чкалова, ул. Ромашки, ул. Степная, ул. Джиникаева, ул. Джиеова, ул. Кочиева, ул. Остаева, ул. Чибирова, ул. Сотиева, ул. Бр. Дзукаевых, ул. Бр. Кесаевых, ул. Т.Теблоева, ул. Молодежная, ул. Надтеречная, ул. П. Тедеева, ул. В.Абаева, ул. Бр. Таймазовых.

Реализация данных мероприятий, ввиду их высокой стоимости и одновременно ограниченных финансовых возможностей бюджета муниципального образования, может быть осуществлена только при условии появления соответствующих финансовых возможностей и изменения экономической ситуации.

Учитывая существующие и прогнозируемые параметры интенсивности движения, численность транспортных средств, экономическое состояние поселения в Программе не предусматривается на расчетный срок мероприятий по развитию велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В рамках мероприятий по реконструкции и строительству улиц и дорог в СП Ногирское необходимо предусмотреть обустройство пешеходных переходов на пересечении ряда основных улиц с установкой соответствующих дорожных знаков и светофорных объектов.

Таким образом, необходимо предусмотреть следующий перечень мероприятий:

- устройство пешеходных тротуаров на основных улицах и дорогах с. Ногир(первая очередь);

- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период);

- размещение пешеходного ограждения, отделяющего пешеходный тротуар и проезжую часть в районе территорий школы (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);

- устройство пешеходных тротуаров на всех жилых улицах и дорогах с. Ногир (расчетный срок - перспектива);

- обустройство пешеходных переходов на пересечении ряда основных и второстепенных местных улицах, и дорогах в рамках мероприятий по реконструкции и строительству улиц и дорог вс. Ногир.

4.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ.

Отдельных мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не предусматривается.

4.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.

В целях развития сети автомобильных дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог (существующие участки автомобильных дорог с твердым покрытием).

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги (существующие участки автомобильных дорог с твердым покрытием).

- Мероприятия по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения (в случае их выявления). Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

4.7. КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, также станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Мероприятия, влияющие на уровень безопасности дорожного движения в Ногирском СП:

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- строительству пешеходных тротуаров на улично-дорожной сети с. Ногир (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками, дорожной разметкой и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- строительству, реконструкции, содержанию сетей наружного освещения улично-дорожной сети (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- ремонту и содержанию сетей наружного освещения улично-дорожной сети.

Дополнительно рекомендуется разработать Комплексную схему организации дорожного движения, а также Проект организации дорожного движения, мероприятия по реализации которых, позволят оптимизировать условия движения транспортных средств, повысить безопасность дорожного движения, снизить экономические потери и негативное воздействие от автомобильного транспорта.

4.8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ.

Учитывая существующую транспортную и экологическую ситуацию, отдельных мероприятий на автодорогах местного значения, в дополнение к ранее перечисленным, по данному разделу не предлагается.

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО И
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.**

В документах территориального планирования (СТП Республики Северная Осетия-Алания) на территории в границах Ногирского сельского поселения не предусмотрены мероприятия в области транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

N п/п	Наименование мероприятий	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.,							N задачи программы	
			в том числе по годам								
			Всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ногирского СП на 2019-2029 годы	Всего, в том числе:	1176344,17	117634,42	117634,42	117634,42	117634,42	117634,42	117634,42	588172,07	
		местный бюджет	1176344,17	117634,42	117634,42	117634,42	117634,42	117634,42	117634,42	588172,07	
		Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
<p>Цель Программы: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог.</p> <p>Задача №1 Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия-Алания.</p>											

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

Задача №2 Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия-Алания.										
Задача №3 Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия-Алания (далее - транспортный спрос).										
Задача №4 Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Ногирском сельском поселении Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия-Алания.										
Задача №5 Создание условий для управления транспортным спросом.										
Задача №6 Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.										
Задача №7 Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.										
Задача №8 Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.										
Задача №9 Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.										
Задача №10 Устранение существующих ограничений и барьеров, обеспечение равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения, наравне с другими, к объектам транспортной инфраструктуры.										
		Источник финансирования	Всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029	
1.	Содержание и ремонт текущий	местный бюджет	197530,47	19753,05	19753,05	19753,05	19753,05	19753,05	98765,22	1,2,3,4,9

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

	автомобильных дорог местного значения										
2.	Реконструкция улично-дорожной сети в границах МО Ногирское (доведение нормативных требований)	местный бюджет	978813,7*	97881,37	97881,37	97881,37	97881,37	97881,37	97881,37	489406,85	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
3.	Устройство парковочных мест около учреждений и предприятий обслуживания.	местный бюджет и из внебюджетных средств	**	**	**	**	**	**	**	**	1,2,3,5,9,10
4.	Паспортизация улично-дорожной сети	местный бюджет	**	**	**	**	**	**	**		4,9
5	Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения	местный бюджет	**		**	**	**	**	**		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
6.	Разработка Проекта организации дорожного движения	местный бюджет	**		**	**	**	**	**		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10

Объемы финансирования в мероприятиях за 2019 - 2029 годы приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки бюджетов муниципального района и его финансовых возможностей.

* Примечание: Мероприятия под № 2 (ввиду высокой стоимости реализации) могут быть реализованы только при условии достаточного

финансирования и изменения экономической ситуации в муниципальном образовании.

** Примечание: Мероприятия под № 3,4,5,6 - стоимость мероприятий определяется в результате проведения конкурсных процедур и не учитывается в данной программе.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В результате реализации мероприятий Программы к 2029 году:

- сохранится протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог (существующие участки автомобильных дорог с твердым покрытием);

- увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (в том числе обеспеченных выделенными путями движения пешеходов), а также соответствующих принятой в генеральном плане классификации улично-дорожной сети (реконструкция существующих и строительство новых автодорог);

- увеличится количество организованных пешеходных переходов, в том числе оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения;

- увеличится протяженность улично-дорожной сети с обустроенными пешеходными тротуарами на основных улицах с. Ногир (первая очередь).

- увеличится протяженность улично-дорожной сети с обустроенными пешеходными тротуарами на остальных улицах и проездах с. Ногир (расчетный срок).

Предполагается снижение уровня аварийности на дорогах, за счет увеличения безопасности для участников улично-дорожного движения и населения, при реализации комплекса мероприятий данной программы.

Данные мероприятия (при выполнении их в полном объеме) позволят реализовать основной объем задач, стоящих перед данной Программой.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОГИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ногирского сельского поселения на период с 2019 по 2029 годы отсутствуют.

Администрация Ногирского сельского поселения Пригородного муниципального района осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры. Программа разрабатывается сроком на 10 лет.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.